

AMENDAMENTUL 1

LA

MEMORANDUMUL DE ÎNȚELEGERE

ÎNTRE

**MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII BULGARIA
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII CEHE
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII ESTONIA
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII FINLANDA
ȘI
GUVERNUL REPUBLICII UNGARE
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII ITALIENE
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII LETONIA
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE AL REPUBLICII LITUANIA
ȘI
MINISTRUL APĂRĂRII AL REGATULUI ȚĂRILOR DE JOS
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REGATULUI NORVEGIEI
ȘI
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE AL REPUBLICII POLONE
ȘI
GUVERNUL ROMÂNIEI
ȘI
MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII SLOVENIA
ȘI
GUVERNUL REGATULUI SUEDEI
ȘI
DEPARTAMENTUL APĂRĂRII AL STATELOR UNITE ALE AMERICII**

PRIVIND

CAPABILITATEA DE TRANSPORT STRATEGIC AERIAN



Introducere

Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii, numite în continuare Participanți,

Luînd în considerare Memorandumul de Înțelegere privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (numit în continuare „SAC MoU”), intrat în vigoare la 23 septembrie 2008;

Având în vedere că Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Italiene și Ministerul Apărării al Republicii Letonia, au informat că nu vor mai adera la SAC MoU ca Participanți inițiali;

Luînd în considerare faptul că Participanții au ajuns la înțelegerea că SAC MoU intră în vigoare fără Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Italiene și Ministerul Apărării al Republicii Letonia ca Participanți inițiali și au confirmat această înțelegere prin semnarea “Scrisorii de confirmare între Participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în Program” la conținutul căreia se face trimitere, la data de 18 septembrie 2008; și

Hotărând că SAC MoU trebuie actualizat pentru a reflecta drepturile și obligațiile curente ale Participanților;

Au ajuns la următoarea înțelegere:

Articolul 1 **Scop**

Scopul prezentului Amendament este actualizarea SAC MoU pentru a reflecta drepturile și obligațiile curente ale Participanților, precum și detaliile programului și referințele care s-au schimbat după ce Participanții au încheiat negocierea SAC MoU.



Articolul 2 **Modificări**

1. Pagina de titlu:

Se înlocuiește actuala pagină de titlu cu următoarea pagină de titlu:

“MEMORANDUMUL DE ÎNȚELEGERE

ÎNTRE

MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII BULGARIA

ȘI

MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII ESTONIA

ȘI

MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII FINLANDA

ȘI

GUVERNUL REPUBLICII UNGARE

ȘI

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE AL REPUBLICII LITUANIA

ȘI

MINISTRUL APĂRĂRII AL REGATULUI ȚĂRILOR DE JOS

ȘI

MINISTERUL APĂRĂRII AL REGATULUI NORVEGIEI

ȘI

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE AL REPUBLICII POLONE

ȘI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ȘI

MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII SLOVENIA

ȘI

GUVERNUL REGATULUI SUEDIEI

ȘI

DEPARTAMENTUL APĂRĂRII AL STATELOR UNITE ALE AMERICII

PRIVIND

CAPABILITATEA DE TRANSPORT STRATEGIC AERIAN”

2. La art. 1, Introducere:

În primul alineat se elimină „Ministerul Apărării al Republicii Ceha”,
“Ministerul Apărării al Republicii Italiene și Ministerul Apărării al Republicii
Letonia”.

3. La art. 2, Acronime și definiții:

Se elimină “HAA, Acord de Găzduire a Agenției” și se introduce “MoA,
Memorandum de Înțelegere” după “LoA, Scrisoare de ofertă/acceptare.”



4. La art. 3, Obiective și arie de aplicare:

Alineatul 3.3.5 se înlocuiește cu: "Să opereze și să susțină aeronavele C-17, aflate în proprietatea NAMO".

5. La art. 4, Organizarea și managementul Programului SAC:

La alineatul 4.1.2, la sfârșitul frazei se elimină punctul și se introduce „și administrarea financiară a operațiilor și sprijinului HAW.”

6. La art. 6, Organizarea și managementul Programului de Management al Transportului Aerian:

a. Se renumerează alin. 6.5.1. ca 6.5; se renumerează 6.5.1.1 ca 6.5.1 ; și

b. La alin. 6.6, prima frază, se înlocuiește „Acord de Găzduire a Agenției (HAA)” cu “Memorandum de Înțelegere (MOA)” și în a doua frază se înlocuiește “HAA” cu “MOA”.

7. La art.8 Principii și proceduri financiare:

a. La alin. 8.1 se înlocuiește „5,944.1 ” cu „5,311.587 ”;

b. La alin.8.1.1 se înlocuiește „1,319.2 ” cu „1,139.525 ”;

c. La alin. 8.1.2 se înlocuiește „176.6 ” cu „159.288 ”;

d. La alin. 8.1.3 se înlocuiește „33.6” cu „30.574”

e. La alin. 8.3.1 se înlocuiește „1,199.2” cu „1,083.940”

f. La alin. 8.3.2. se înlocuiește „147.2 cu „133.159”;

g. La alin. 8.3.3. se înlocuiește „28” cu „27.980”;

h. La alin. 8.10.5, a doua frază, se înlocuiesc cuvintele „fiecare cont” cu „conturile NAMA”;

i. La alin. 8.10.6, a doua frază, se elimină „în toate monedele” și, de asemenea, se elimină „pentru contractele în cauză”;

j. La alin. 8.10.8 se înlocuiește „va” cu „trebuie”;

k. Se introduce un nou alineat: „8.10.16 Există ore de zbor neprevăzute în program, cuprinse în Tabelul 2, Anexa B (Aspecte financiare) a prezentului SAC MoU, pentru care costurile variabile nu sunt finanțate. Un Participant poate utiliza cota sa din cele 335 de ore de zbor neprevăzute în program proporțional cu procentul pe care Participantul îl are din cota pentru costurile segmentului operații. Până la data la care un Participant își va crește numărul de ore de zbor declarate sau un nou membru va deveni participant la Programul SAC, un Participant care va folosi ore de zbor neprevăzute în program va plăti costurile variabile de operare asociate cu acele ore de zbor finanțate potrivit art. 42(e)(3) din Carta NAMO. Aceste fonduri sunt în afara contribuțiilor normale descrise la art. 42(e)(1) din Carta NAMO și astfel nu fac obiectul țintei de cost și plafonului de cost pentru segmentul operații.”



8. La art. 21, Principii și proceduri financiare pentru Grupul de Transport Aerian de mare capacitate:

- a. La alin. 21.2.1 se introduce “și civil” după “militar”;
- b. La alin. 21.3 se introduce “și civil” după “militar”;
- c. La alin. 21.3.1 se introduce “și civil” după “militar”; și
- d. La alin. 21.3.1 se introduce “și civil” după “militar”.

9. La art. 27, Aderarea unor Participanți ulteriori și schimbarea orelor de zbor declarate:

La alin. 27.3 se introduce “în consultare cu NAMO BoD” după “SAC SB” și se înlocuiește “40” cu “45”.

10. La art. 28, Taxe, impuneri vamale și alte impuneri similare:

La alin. 28.2 se elimină expresia „În măsura în care” și se introduce la începutul alineatului “așa cum este prevăzut mai sus și dacă”;

11. La art. 33, Data intrării în vigoare și durata:

a. La alin. 33.1 se elimină din fraza a doua “iar pentru Participanții care vor aproba SAC MoU după aceea, SAC MoU va intra în vigoare pentru acei Participanți la data la care îl aprobă”;

b. Se introduce un nou alineat “33.1.1 Numărul total de 3500 de ore de zbor este compus din 3165 de ore de zbor declarate și 335 de ore de zbor neprevăzute în program așa cum au fost prezentate în alin. 8.10.16 al SAC MoU” și se renumerează în consecință alineatele de la 33.1.1 la 33.1.3;

c. La alin 33.2 se înlocuiește “Tabelul 4, Anexa B (Aspecte financiare) a prezentului SAC MoU” cu “Tabelul 1, Anexa B (Aspecte financiare) a prezentului SAC MoU pentru Segmentul Achiziție și Tabelul 2, Anexa B (Aspecte financiare) a acestui SAC MoU pentru Segmentul Operații”; și

d. Se elimină alin. 33.3

12. Anexa B, Aspecte financiare:

a. Se elimină Tabelul 4 și se înlocuiește actuala Anexă și Tabelele 1, 2 și 3 cu Anexa și Tabelele 1, 2 și 3 care urmează:



ANEXA B
ASPECTE FINANCIARE

BY 2007 în milioane USD	COSTUL ȚINTĂ	PLAFON DE COST
Total Segment Achiziție (SAC MOU para 8.3.1 / 8.1.1)	\$1,083.940	\$1,139.525
Achiziția aeronavelor prin FMS	\$497.562	
Sprijin prin FMS	\$324.190	
Costuri de locare— BA Papa, Ungaria	\$13.406	
În natură		
Aeronave FMS în natură (o aeronavă)	\$248.782	
Segment operațional anual (SAC MOU para 8.3.2 / 8.1.2)	\$133.159	\$159.288
Costuri fixe		
Sprijinul ulterior prin FMS	\$64.388	
Personalul în misiune*	\$14.965	
Sprijinul indirect	\$2.030	
Costuri recurente pentru facilități la Papa	\$1.007	
Pregătire	\$5.165	
Modificări importante	\$4.000	
Certiificare + Înregistrare	\$0.207	
TCTO/ Mentenanță	\$3.000	
Costuri Administrative ale NAMO	\$13.503	
Costuri variabile		
Aprovizionarea cu consumabile	\$0.653	
Carburant	\$15.222	
DLR (Nivel depozit reparabil)	\$0.385	
Alimentare în aer	\$3.793	
Costuri administrative	\$0.746	
Servicii aeroportuare	\$4.095	
Investiție opțională ulterioară (SAC MOU para 8.3.3 / 8.1.3)	\$27.980	\$30.574
Simulator	\$26.840	
Facilitate simulator	\$1.140	
SAC MOU		
Segment Achiziție	\$ 1,083.940	\$ 1,139.525
Segment Operații (26 ani)	\$ 3,462.784	\$ 4,155.346
Opțiune Simulator	\$ 27.980	\$ 30.574
TOTAL SAC MOU	\$ 4,574.054	\$ 5,311.587

* Documentul de încadrare a unității
Posturi pentru personal în misiune
Estimări de cost pentru personalul în misiune



Tabelul 1
Cota de participare în Segmentul Achiziție

Țara	Numărul de ore declarate	Cota de participare în segmentul Achiziție
Bulgaria	65	2,0015%
Estonia	45	1,3857%
Finlanda	100	3,0793%
Ungaria	50	1,5396%
Lituania	45	1,3857%
Olanda	500	15,3965%
Norvegia	400	12,3172%
Polonia	150	4,6189%
România	200	6,1586%
Slovenia	60	1,8476%
Suedia	550	16,9361%
Statele Unite	1000	33,3333%
Total*	3165	100.0000%

* La 1000 de ore de zbor per aeronavă, SUA vor pune la dispoziție un avion echivalent. Cotele de participare sunt ajustate pentru a contabiliza cota de 33,3 % a SUA.



Tabelul 2
Cota de participare în Segmentul Operații

Țara	Numărul de ore declarate	Cota de participare în segmentul Operații
Bulgaria	65	2,0537%
Estonia	45	1,4218%
Finlanda	100	3,1596%
Ungaria	50	1,5798%
Lituania	45	1,4218%
Olanda	500	15,7978%
Norvegia	400	12,6382%
Polonia	150	4,7393%
România	200	6,3191%
Slovenia	60	1,8957%
Suedia	550	17,3776%
Statele Unite	1000	31,5956%
Ore de zbor neprevăzute	335	0.0000%
Total*	3500	100.0000%

* Costurile variabile totale vor fi repartizate pe baza actualelor ore zburate.



Tabel 3
Cota de participare în
funcție de categorie

	Cota de participare Segment Achiziție (Tabel 1)	Cota de participare Segment Operații (Tabel 2)	Numărul actual de ore de zbor
Segment Achiziție			
Achiziție Aeronave prin FMS	X		
Sprijin prin FMS	X		
Costuri de locare – BA Papa, Ungaria	X		
Segment Operații			
Costuri Fixe			
Sprijin ulterior prin FMS		X	
Personal în Misiune		X	
Sprijin Indirect		X	
Costuri recurente pentru facilitățile de la Papa. Pregătire		X	
		X	
Modificări Majore		X	
Certificare + Înregistrare		X	
TCTO/ Mentenanță		X	
Costuri Administrative ale NAMO		X	
Costuri Variabile			
Furnizarea de Consumabile			X
Carburant			X
DLR (Nivel depozit reparabil)			X
Alimentare în aer			X
Costuri administrative			X
Servicii aeroportuare			X
Investiție Opțională Ulterioară			
Simulator		X	
Facilitate Simulator		X	
Opțional Ulterior pentru Operații			
Costuri recurente pentru simulator		X	



Articolul 3

Dispoziții generale

Toate celelalte prevederi ale prezentului MoU, care nu au fost modificate prin prezentul Amendament, rămân în vigoare.

Articolul 4

Semnarea și intrarea în vigoare

Prezentul Amendament, care cuprinde patru (4) articole, este semnat într-un exemplar original și transmis Participantului american în calitate de depozitar al SAC MoU. Prezentul Amendament va intra în vigoare la data la care Participantul american este notificat că toți Participanții au semnat și au aprobat Amendamentul în conformitate cu procedurile lor naționale. Participantul american va pune la dispoziția fiecărui Participant copii autentificate.

PENTRU MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII BULGARIA

Semnătură

Nume Valentin Radev
Funcție ministrul adjunct al apărării din Bulgaria
Data 8 martie 2010
Locul Sofia, Bulgaria

PENTRU MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII ESTONIA

Semnătură

Nume Jaak Aaviksoo
Funcție ministrul apărării
Data 2 februarie 2010
Locul Tallinn

PENTRU MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII FINLANDA

Semnătură

Nume Arto Koski
Funcție Director al Unității Asigurare Materială
Data 27 februarie 2010
Locul Helsinki

PENTRU GUVERNUL REPUBLICII UNGARE

Semnătură

Nume Szekeres Imre
Funcție Ministrul Apărării
Data 26 februarie 2010
Locul Budapesta



PENTRU MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII LITUANIA

Semnătură

Nume Kestutis Macijauskas
Funcție Șeful Statului Major al Apărării
Data 1 februarie 2010
Locul Vilnius, Lituania

PENTRU MINISTRUL APĂRĂRII AL REGATULUI ȚĂRILOR DE JOS

Semnătură

Nume R.A. Hendrichs
Funcție Directorul Organizației Materiale pentru Apărare
Data 5 ianuarie 2010
Locul Haga

PENTRU MINISTERUL APĂRĂRII AL REGATULUI NORVEGIEI

Semnătură

Nume Per A. Christensen
Funcție Director General Adjunct
Data 11 ianuarie 2010
Locul Oslo, Norvegia

PENTRU MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE AL REPUBLICII POLONE

Semnătură

Nume Bogdan Klich
Funcție Ministrul Apărării Naționale al Republicii Polone
Data 22 martie 2011
Locul Varșovia

PENTRU GUVERNUL ROMÂNIEI

Semnătură

Nume Gabriel Oprea
Funcție Ministrul Apărării Naționale
Data 10 februarie 2010
Locul București

PENTRU MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII SLOVENIA

Semnătură

Nume Igor Nered
Funcție Director General, Secretar
Data 15 februarie 2010
Locul Ministerul Apărării, Direcția Logistică, Liubliana



PENTRU GUVERNUL REGATULUI SUEDEI

Semnătură

Nume Mats Nilsson
Funcție Director
Data 18 Martie 2010
Locul Stockholm, Suedia

PENTRU DEPARTAMENTUL APĂRĂRII AL STATELOR UNITE ALE AMERICII

Semnătură

Nume Richard A. Genaille, Jr.
Funcție Director politici
Data 21 ianuarie 2010
Locul Arlington, Virginia

Traducere conformă cu originalul

ȘEFUL DIRECȚIEI COOPERĂRII INTERNAȚIONALE
ÎN DOMENIUL APĂRĂRII

General-maior dr.



[Signature]
VIRGIL BĂLĂCEANU

**AMENDMENT ONE
TO THE
MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
AMONG
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF BULGARIA
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE CZECH REPUBLIC
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF ESTONIA
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF FINLAND
AND
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF HUNGARY
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE ITALIAN REPUBLIC
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF LATVIA
AND
THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA
AND
THE MINISTER OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF THE NETHERLANDS
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF NORWAY
AND
THE MINISTER OF NATIONAL DEFENCE OF THE REPUBLIC OF POLAND
AND
THE GOVERNMENT OF ROMANIA
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA
AND
THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF SWEDEN
AND
THE DEPARTMENT OF DEFENSE OF THE UNITED STATES OF AMERICA
CONCERNING
STRATEGIC AIRLIFT CAPABILITY**



INTRODUCTION

The Ministry of Defence of the Republic of Bulgaria, the Ministry of Defence of the Republic of Estonia, the Ministry of Defence of the Republic of Finland, the Government of the Republic of Hungary, the Ministry of National Defence of the Republic of Lithuania, the Minister of Defence of the Kingdom of the Netherlands, the Ministry of Defence of the Kingdom of Norway, the Minister of National Defence of the Republic of Poland, the Government of Romania, the Ministry of Defence of the Republic of Slovenia, the Government of the Kingdom of Sweden, the Department of Defense of the United States of America, (hereinafter referred to as the "Participants"),

Considering the Memorandum of Understanding Concerning Strategic Airlift Capability (hereinafter referred to as the "SAC MOU"), which entered into effect on September 23, 2008;

Considering that the Ministry of Defence of the Czech Republic, the Ministry of Defence of the Italian Republic, and the Ministry of Defence of the Republic of Latvia have announced that they would not be joining the SAC MOU as original Participants;

Considering that the Participants reached an understanding that the SAC MOU would enter into effect without the Ministry of Defence of the Czech Republic, the Ministry of Defence of the Italian Republic, and the Ministry of Defence of the Republic of Latvia as original Participants, and confirmed this understanding by signing the Letter of Confirmation Among SAC MOU Participants Concerning Deferral and Reduction of Strategic Airlift Capability Program Expenses and Allocation of Program Contingency Flight Hours, dated September 18, 2008; and

Having determined that the SAC MOU should be updated to reflect the current rights and responsibilities of the Participants;

Have reached the following understandings:

SECTION 1 PURPOSE

The purpose of this Amendment is to update the SAC MOU to reflect the current rights and responsibilities of the Participants and to reflect programmatic details and references that changed after Participants completed negotiation of the SAC MOU.



**SECTION 2
AMENDMENTS**

1. Title Page:

Replace the current Title Page with the following Title Page:

**“MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
AMONG
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF BULGARIA
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF ESTONIA
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF FINLAND
AND
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF HUNGARY
AND
THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA
AND
THE MINISTER OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF THE NETHERLANDS
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF NORWAY
AND
THE MINISTER OF NATIONAL DEFENCE OF THE REPUBLIC OF POLAND
AND
THE GOVERNMENT OF ROMANIA
AND
THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA
AND
THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF SWEDEN
AND
THE DEPARTMENT OF DEFENSE OF THE UNITED STATES OF AMERICA
CONCERNING
STRATEGIC AIRLIFT CAPABILITY”**



2. Section 1, Introduction:

In the first paragraph, delete “the Ministry of Defence of the Czech Republic”, and “the Ministry of Defence of the Italian Republic, the Ministry of Defence of the Republic of Latvia.”.

3. Section 2, Acronyms and Definitions:

- a. Delete “HAA Host Agency Agreement” and insert “MOA Memorandum of Agreement” after “LOA Letter of Offer/Acceptance”; and
- b. Replace “Variable Operating Cost” with “Variable Cost”.

4. Section 3, Objectives and Scope:

In Paragraph 3.3.5, replace the paragraph with: “Operate and sustain C-17 aircraft owned by the NAMO.”.

5. Section 4, Organization and Management of the SAC Program:

In Paragraph 4.1.2, at the end of the sentence delete the period and insert: “, and financial administration of the operations and support of the HAW.”.

6. Section 6, Organization and Management of the Airlift Management Program:

- a. Renumber Paragraph 6.5.1 as 6.5 and renumber Paragraph 6.5.1.1 as 6.5.1; and
- b. In Paragraph 6.6, first sentence, replace “Host Agency Agreement (HAA)” with “Memorandum of Agreement (MOA)” and, in the second sentence, replace “HAA” with “MOA”.

7. Section 8, Financial Principles and Procedures:

- a. In Paragraph 8.1, replace “\$5,944.1” with “\$5,311.587”;
- b. In Paragraph 8.1.1, replace “\$1,319.2” with “\$1,139.525”;
- c. In Paragraph 8.1.2, replace “\$176.6” with “\$159.288”;
- d. In Paragraph 8.1.3, replace “\$33.6” with “\$30.574”;
- e. In Paragraph 8.3.1, replace “\$1,199.2” with “\$1,083.940”;
- f. In Paragraph 8.3.2, replace “\$147.2” with “\$133.159”;



- g. In Paragraph 8.3.3, replace “\$28” with “\$27.980”;
 - h. In Paragraph 8.10.5, second sentence, replace the words “each account” with “NAMA accounts”;
 - i. In Paragraph 8.10.6, second sentence, delete “in all currencies” and delete “by the relevant contract(s)”;
 - j. In Paragraph 8.10.8, replace “will” with “should”;
 - k. Insert a new Paragraph: “8.10.16 There are contingency Flight Hours contained within Table 2, Annex B (Financial Matters) of this SAC MOU for which the Variable Costs are not funded. A Participant may utilize its share of the 335 contingency Flight Hours in proportion to the Participant's percentage of the Operations Segment Cost Share. Until such time as a Participant has increased its declared Flight Hours or a new member has become a Participant in the SAC Program, a Participant utilizing contingency Flight Hours will pay the Variable Costs associated with those Flight Hours with funds made available under the NAMO Charter Article 42(e)(3). Such funds are outside the normal contributions described in the NAMO Charter Article 42(e)(1) and thus are not subject to the Operations Segment Cost Target and Cost Ceiling.”.
8. Section 21. Financial Principles and Procedures for the Heavy Airlift Wing:
- a. In Paragraph 21.2.1, insert “and civilian” after “military”;
 - b. In Paragraph 21.3, insert “and Civilian” after “Military”;
 - c. In Paragraph 21.3.1, insert “and civilian” after “military”; and
 - d. In Paragraph 21.3.3, insert “and civilian” after “military”.
9. Section 27. Accession of Additional Participants and Changing of Declared Flight Hours:
- In Paragraph 27.3, insert “, in consultation with the NAMO BOD” after “SAC SB”, and replace “40” with “45”.
10. Section 28. Customs Duties, Taxes, and Similar Charges:
- In Paragraph 28.2, delete “Insofar” and insert at the beginning of the paragraph “Consistent with paragraph 28.1 above, and insofar”.



11. Section 33, Effective Date and Duration:

- a. In Paragraph 33.1, delete from the second sentence “, and for Participants approving the SAC MOU thereafter, the SAC MOU will enter into effect for such Participant on the date of their approval”;
- b. Insert a new Paragraph: “33.1.1 The total number of 3500 Flight Hours is comprised of 3165 declared Flight Hours and 335 contingency Flight Hours as described in paragraph 8.10.16 of this SAC MOU.”, and renumber Paragraphs 33.1.1 through 33.1.3 accordingly;
- c. In Paragraph 33.2, replace “Table 4, Annex B (Financial Matters) of this SAC MOU” with “Table 1, Annex B (Financial Matters) of this SAC MOU for the Acquisition Segment and Table 2, Annex B (Financial Matters) of this SAC MOU for the Operations Segment”; and
- d. Delete Paragraph 33.3.

12. Annex B, Financial Matters

- a. Delete Table 4 and replace the current Annex and Tables 1, 2, and 3 with the following Annex and Tables 1, 2, and 3:



ANNEX B
FINANCIAL MATTERS

SAC PROGRAM <i>BY 2007 USD in Millions</i>	COST TARGET	COST CEILING
Total Acquisition Segment	\$1,083.940	\$1,139.525
<i>(SAC MOU para 8.3.1 / 8.1.1)</i>		
Cash		
FMS Aircraft Procurement	\$497.562	
FMS Support Case	\$324.190	
Beddown Costs - Papa AB, Hungary	\$13.406	
In kind		
FMS Aircraft in kind (1 aircraft)	\$248.782	
Annual Operations Segment	\$133.159	\$159.288
<i>(SAC MOU para 8.3.2 / 8.1.2)</i>		
Fixed Costs		
FMS Follow-on Support Case	\$64.388	
Mission Personnel*	\$14.965	
Indirect Support	\$2.030	
Papa AB Facilities Recurring	\$1.007	
Training	\$5.165	
Major Modifications	\$4.000	
Certification & Registration	\$0.207	
TCTO / Maintenance	\$3.000	
NAMO Administrative Costs	\$13.503	
Variable Costs		
Consumable Supplies	\$0.653	
Fuel	\$15.222	
DLR (Depot Level Repairable)	\$0.385	
Air-to-Air Refueling	\$3.793	
Overhead	\$0.746	
Airport Services	\$4.095	
Optional Follow on Investment	\$27.980	\$30.574
<i>(SAC MOU para 8.3.3 / 8.1.3)</i>		
Simulator	\$26.840	
Simulator facility	\$1.140	
SAC MOU		
Acquisition Segment	\$1,083.940	\$1,139.525
Operations Segment (26 years)	\$3,462.134	\$4,141.488
Simulator Option	\$27.980	\$30.574
TOTAL SAC MOU	\$4,574.054	\$5,311.587
*UNIT MANNING DOCUMENT		
Mission Personnel Billets	129	155
Mission Personnel Cost Estimates	\$14.965	\$17.958



Table 1

Acquisition Segment Cost Share

Nation	Declared Flight Hours	Acquisition Segment Cost Share
Bulgaria	65	2.0015%
Estonia	45	1.3857%
Finland	100	3.0793%
Hungary	50	1.5396%
Lithuania	45	1.3857%
Netherlands	500	15.3965%
Norway	400	12.3172%
Poland	150	4.6189%
Romania	200	6.1586%
Slovenia	60	1.8476%
Sweden	550	16.9361%
United States	1000	33.3333%
Total*	3165	100.0000%

* Assumes 1000 flight hours per aircraft.

U.S. will provide one aircraft equivalent.

Cost shares adjusted to account for the 33.3% U.S. share.



Table 2
Operations Segment Cost Share

Nation	Declared Flight Hours	Operations Segment Cost Share
Bulgaria	65	2.0537%
Estonia	45	1.4218%
Finland	100	3.1596%
Hungary	50	1.5798%
Lithuania	45	1.4218%
Netherlands	500	15.7978%
Norway	400	12.6382%
Poland	150	4.7393%
Romania	200	6.3191%
Slovenia	60	1.8957%
Sweden	550	17.3776%
United States	1000	31.5956%
Contingency FH	335	0.0000%
Total*	3500	100.0000%

* Total variable costs will be assigned based upon actual hours flown.



Table 3

Cost Share by Category

	Acquisition Segment Cost Share (Table 1)	Operations Segment Cost Share (Table 2)	Actual Flight Hours
Acquisition Segment			
FMS Aircraft Procurement	X		
FMS Support Case	X		
Beddown Costs - Papa AB, Hungary	X		
Operations Segment			
Fixed Costs			
FMS Follow-on Support Case		X	
Mission Personnel		X	
Indirect Support		X	
Papa AB Facilities Recurring		X	
Training		X	
Major Modifications		X	
Certification & Registration		X	
TCTO / Maintenance		X	
NAMO Administrative Costs		X	
Variable Costs			
Consumable Supplies			X
Fuel			X
DLR (Depot Level Repairable)			X
Air-to-Air Refueling			X
Overhead			X
Airport Services			X
Optional Follow on Investment			
Simulator		X	
Simulator Facility		X	
Optional Follow on Operations			
Simulator Recurring Costs		X	



FOR THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF BULGARIA

NOTE: The Amendment One to the Memorandum of Understanding concerning Strategic Airlift Capability will enter into force for the Republic of Bulgaria after having been signed by all the Participants to the Amendment One and approved by the Cabinet of Ministers of the Republic of Bulgaria.



Signature

Valentin Radev
Name

Deputy Minister of Defence of Bulgaria
Title

08 March 2010
Date

Sofia, Bulgaria
Location



FOR THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF ESTONIA


Signature

JAAK AAVIKSOO
Name

Minister of Defence
Title

February 2nd 2010
Date

Tallinn
Location



FOR THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF FINLAND



Signature

ANTTI KOSKI

Name

Director of Material Unit

Title

Feb 27, 2010

Date

Helsinki

Location



FOR THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF HUNGARY

Szekeres I.

Signature

DR. SZEKERES IMRE

Name

MINISTER OF DEFENCE

Title

26 FEBRUARY 2010

Date

BUDAPEST

Location



FOR THE MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA

Signature

KESTUTIS MACIJASKAS

Name

CHIEF OF DEFENCE STAFF

Title

1 FEBRUARY 2010

Date

VILNIUS, LITHUANIA

Location



FOR THE MINISTER OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF THE NETHERLANDS

Signature

R.A. Hendricks

Name

Director DMO/MAD

Title

5/1/2010

Date

The Hague

Location

Directeur Defensie Materieel Organisatie

Ir. R.A. Hendricks



FOR THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE KINGDOM OF NORWAY


Signature

Per A. Christensen
Name

Deputy Director General
Title

11 January 2010
Date

Oslo, NORWAY
Location



FOR THE MINISTER OF NATIONAL DEFENCE OF THE REPUBLIC OF POLAND

✓
Signature

Bogdan KLICH

Name

Minister of National Defence of the Republic of Poland

Title

22/03/2011

Date

Warsaw

Location



FOR THE GOVERNMENT OF ROMANIA


Signature

GABRIEL OPREA

Name

MINISTER OF NATIONAL DEFENSE

Title

10th of FEBRUARY 2010

Date

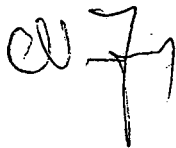
BUCHAREST

Location



FOR THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA

Signature



Name

Igor Nered

Title

Director General
Secretary

Date

15 February 2010

Location

MINISTRY OF DEFENCE
DIRECTORATE OF LOGISTICS
Ljubljana



FOR THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF SWEDEN

Mats Nilsson

Signature

MATS NILSSON

Name

Director & Lt Gen

Title

18 March 2010

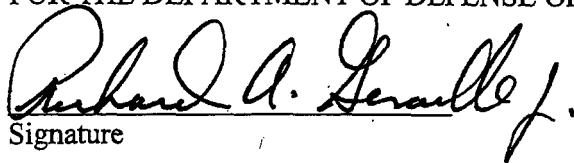
Date

Stockholm, Sweden

Location



FOR THE DEPARTMENT OF DEFENSE OF THE UNITED STATES OF AMERICA


Signature

Richard A. Genaille, Jr.

Name

Director of Policy

Title

JAN 21 2010

Date

Arlington, Virginia

Location

CONFORM CU ORIGINALUL.

**ŞEFUL DIRECŢIEI COOPERARE ÎN INTERNAŢIONALĂ ÎN DOMENIUL
APĂRĂRII**

General-maior dr.





VIRGIL BĂLĂCEANU



DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
WASHINGTON DC 20330-1000

Office Of The Under Secretary

7 June 2011

CERTIFICATION OF AUTHENTICITY

I hereby certify that, in the course of its official duties, the Armaments Cooperation Division, Policy Directorate, Office of the Deputy Under Secretary of the Air Force (International Affairs), United States Air Force, maintains custody of the original signed copies of Amendment One to the Memorandum of Understanding Concerning Strategic Airlift Capability. This office currently is in possession of the original signature pages from the following nations: Bulgaria, Estonia, Finland, Hungary, Lithuania, Netherlands, Norway, Poland, Romania, Slovenia, Sweden, and the United States. The attachments are true and certified copies of the original signatures.

A handwritten signature in black ink, reading "Deborah A. Determan".

DEBORAH A. DETERMAN, Colonel, USAF
Chief, Armaments Cooperation Division
Deputy Under Secretary of the Air Force
International Affairs

Attachment:
Signature Pages

